

**Beneficiar:
PRIMARIA
MUNICIPIULUI
CRAIOVA**



**„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI
TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA**

**MODERNIZARE STRADA IDENTIFICATA CU CARTE
FUNCIARA NR. 253791 CRAIOVA SI NR. CADASTRAL
NR. 253791 DIN CARTIER FACAI SI IMPREJMUIRE**



**FAZA: D.A.L.I.
PIESE SCRISE + PIESE DESENATE**

ASOCIEREA

Domarcons



DRUM CONCEPT

FOAIE DE SEMNATURI

SEF PROIECT:

ing. Cristian POPESCU



COLECTIV DE ELABORARE:

ing. Cristian POPESCU

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'C' followed by a long horizontal stroke.

ing. Stefan BRANARU

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'S' and 'B' followed by a horizontal line.

BORDEROU

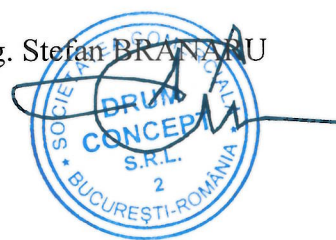
A. PIESE SCRISE

1. Coperta
2. Foaie de semnături
3. Borderou
4. Memoriu Justificativ
5. Deviz general si devize pe obiecte
6. Grafic de executie

B. PIESE DESENATE

- | | | | |
|----|---------------------------|----------------|--------------------------|
| 1. | Plan de incadrare in zona | PI – 01 | Sc.: 1 : 100.000 |
| 2. | Plan de amplasare in zona | PA – 01 | Sc.: 1 : 10.000 |
| 3. | Planuri de situatie | PS – (01 ÷ 05) | Sc.: 1 : 500 |
| 4. | Profile longitudinale | PL – (01 ÷ 03) | Sc.: 1 : 1.000 / 1 : 100 |
| 5. | Profile transversale tip | PT – (01 ÷ 02) | Sc.: 1 : 50 |

ing. Stefan BRANARU



CUPRINS

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	6
1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII:	6
1.2. FAZA DE PROIECTARE.....	6
1.3. AMPLASAMENT (TARA,REGIUNEA,JUDETUL,LOCALITATEA)	6
1.4. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR	6
1.5. BENEFICIARUL INVESTITIEI	6
1.6. ELABORATORUL DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENTIE	6
2. DESCRIEREA INVESTITIEI - SITUATIA EXISTENTĂ SI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENTII	7
2.1. CONCLUZIILE STUDIULUI DE PREFEZABILITATE (IN CAZUL IN CARE A FOST ELABORAT IN PREALABIL) PRIVIND SITUATIA ACTUALA, NECESITATEA SI OPORTUNITATEA PROMOVARII OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI SCENARIILE/OPTIUNILE TEHNICO-ECONOMICE IDENTIFICARE SI PROPUSE SPRE ANALIZA	7
2.2. PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLATIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUTIONALE SI FINANCIARE	7
2.3. ANALIZA SITUATIEI EXISTENTE SI IDENTIFICAREA NECESITĂȚILOR SI A DEFICIENTELOR	7
2.4. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI PUBLICE	8
3. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE	9
3.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI.....	9
a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni în plan)	9
b) relatiile cu zone învecinate, accesuri existente si/sau căi de acces posibile	9
c) datele seismice si climatice	10
d) studii de teren	12
(i) studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare; ..12	
(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;	13
e) situatia utilităților tehnico-edilitare existente;	13
f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investitia;.....	13
g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenta conditionărilor specifice în cazul existentei unor zone protejate.....	14
3.2. REGIMUL JURIDIC	14
a) natura proprietății sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemțiune;... 14	
b) destinatia constructiei existente;.....	14
c) includerea constructiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si în zone construite protejate, după caz;	14
d) informatii/obligatii/constrângeri extrase din documentatiile de urbanism, după caz.	14
3.3. CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRI SPECIFICI	14
a) categoria si clasa de importantă;	14
b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;.....	15
c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;	15
d) suprafata construită;	15
e) suprafata construită desfășurată;	15
f) valoarea de inventar a constructiei;	15
g) alti parametri, în functie de specificul si natura constructiei existente.	15

3.4.	ANALIZA STĂRII CONSTRUCTIEI, PE BAZA CONCLUZIILOR EXPERTIZEI TEHNICE SI/SAU ALE AUDITULUI ENERGETIC, PRECUM SI ALE STUDIULUI ARHITECTURALO-ISTORIC ÎN CAZUL IMOBILELOR CARE BENEFICIAZĂ DE REGIMUL DE PROTECTIE DE MONUMENT ISTORIC SI AL IMOBILELOR AFLATE ÎN ZONELE DE PROTECTIE ALE MONUMENTELOR ISTORICE SAU ÎN ZONE CONSTRUITE PROTEJATE. SE VOR EVIDENTIA DEGRADĂRILE, PRECUM SI CAUZELE PRINCIPALE ALE ACESTORA, DE EXEMPLU: DEGRADĂRI PRODUSE DE CUTREMURE, ACTIUNI CLIMATICE, TEHNOLOGICE, TASĂRI DIFERENTIALE, CELE REZULTATE DIN LIPSA DE ÎNTRETINERE A CONSTRUCTIEI, CONCEPTIA STRUCTURALĂ ÎNIALĂ GRESITĂ SAU ALTE CAUZE IDENTIFICATE PRIN EXPERTIZA TEHNICĂ.	15
3.5.	STAREA TEHNICĂ, INCLUSIV SISTEMUL STRUCTURAL SI ANALIZA DIAGNOSTIC, DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII CERINTELOR FUNDAMENTALE APLICABILE, POTRIVIT LEGII.	16
3.6.	ACTUL DOVEDITOR AL FORTEI MAJORE, DUPĂ CAZ.	17
4.	CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE SI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE	17
	a) <i>clasa de risc seismic;</i>	17
	b) <i>prezentarea a minimum două solutii de interventie;</i>	17
	c) <i>solutiile tehnice si măsurile propuse de către expertul tehnic si, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentatiei de avizare a lucrărilor de interventii;</i>	19
	d) <i>recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionării conform cerintelor si conform exigentelor de calitate.</i>	19
5.	IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) SI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA	20
5.1.	SOLUTIA TEHNICĂ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNOLOGIC, CONSTRUCTIV, TEHNIC, FUNCTIONAL-ARHITECTURAL SI ECONOMIC, CUPRINZÂND:	20
	a) <i>descrierea principalelor lucrări de interventie</i>	20
	<i>Plan de situatie:</i>	20
	<i>Profil longitudinal:</i>	20
	<i>Profil transversal:</i>	20
	<i>Structura rutiera:</i>	21
	<i>Stabilirea traficului de calcul</i>	21
	<i>Accese la proprietati</i>	21
	<i>Colectarea și evacuarea apelor pluviale</i>	21
	<i>Siguranta circulatiei</i>	21
	<i>Impactul investitiei asupra mediului</i>	22
	<i>Analiza scenariilor tehnico - economice</i>	22
	b) <i>descrierea, după caz, si a altor categorii de lucrări incluse în solutia tehnică de interventie propusă, respectiv hidroizolatii, termoizolatii, repararea/înlocuirea instalatiilor/echipamentelor aferente constructiei, demontări/montări, debransări/bransări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum si lucrări strict necesare pentru asigurarea functionalității constructiei reabilitate;</i>	22
	c) <i>analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investitia;</i>	22
	d) <i>informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenta conditionărilor specifice în cazul existentei unor zone protejate;</i>	23
	e) <i>caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate în urma realizării lucrărilor de interventie.</i>	23
5.2.	NECESARUL DE UTILITĂȚI REZULTATE, INCLUSIV ESTIMĂRI PRIVIND DEPĂȘIREA CONSUMURILOR INITIALE DE UTILITĂȚI SI MODUL DE ASIGURARE A CONSUMURILOR SUPPLEMENTARE.	23
5.3.	DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE CORELATE CU DATELE PREVĂZUTE ÎN GRAFICUL ORIENTATIV DE REALIZARE A INVESTITIEI, DETALIAT PE ETAPE PRINCIPALE:	23
5.4.	COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI:	24
	<i>Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea în considerare a costurilor unor investitii similare</i>	24
	<i>Costurile estimate de operare pe durata normata de viata / amortizare a investitiei</i>	24
5.5.	SUSTENABILITATEA REALIZĂRII INVESTITIEI	24
	a) <i>impactul social si cultural:</i>	24

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;.....	25
c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.	25
Protecția calității apelor:	25
Protecția aerului:	25
Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:	25
Protecția împotriva radiațiilor:	25
Protecția solului și a subsolului:	25
Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:	26
Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:	26
Deșeuri tehnologice:	26
Deșeuri menajere:	26
Modul de gospodărire al deșeurilor generate de lucrări:	26
Deșeuri periculoase:	27
Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	28
5.6. ANALIZA FINANCIARĂ ȘI ECONOMICĂ AFERENTĂ REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE:	29
6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)	29
6.1. COMPARATIA SCENARIILOR/OPTIUNILOR PROPUȘ(E), DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITĂȚII ȘI RISCURILOR	29
6.2. SELECTAREA ȘI JUSTIFICAREA SCENARIULUI/OPTIUNII OPTIM(E), RECOMANDAT(E)	29
6.3. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI:	29
a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;	29
c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și tinta fiecărui obiectiv de investiții;	30
d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.	30
6.4. PREZENTAREA MODULUI ÎN CARE SE ASIGURĂ CONFORMAREA CU REGLEMENTĂRILE SPECIFICE FUNCȚIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII TUTUROR CERINTELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCȚIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE	30
6.5. NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FINANCIARE ȘI ECONOMICE: FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCATII DE LA BUGETUL DE STAT/BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE.	32
7. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME	32
7.1. CERTIFICATUL DE URBANISM EMIS ÎN VEDEREA OBTINERII AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE	32
7.2. STUDIU TOPOGRAFIC, VIZAT DE CĂTRE OFICIUL DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ	32
7.3. EXTRAS DE CARTE FUNCIARĂ, CU EXCEPTIA CAZURILOR SPECIALE, EXPRES PREVĂZUTE DE LEGE	32
7.4. AVIZE PRIVIND ASIGURAREA UTILITĂȚILOR, ÎN CAZUL SUPLIMENTĂRII CAPACITĂȚII EXISTENTE	32
7.5. ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITĂȚII COMPETENTE PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI, MĂSURI DE COMPENSARE, MODALITATEA DE INTEGRARE A PREVEDERILOR ACORDULUI DE MEDIU, DE PRINCIPIU, ÎN DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ	32
7.6. AVIZE, ACORDURI ȘI STUDII SPECIFICE, DUPĂ CAZ, CARE POT CONDITIONA SOLUȚIILE TEHNICE, PRECUM:	33
a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficientă ridicată pentru creșterea performanței energetice;	33
b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;	33
c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;	33
d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;	33
e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.	33

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1. *Denumirea obiectivului de investitii:*

MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA - Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejmuire

1.2. *Faza de proiectare*

D.A.L.I. (Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție)

1.3. *Amplasament (tara,regiunea,judetul,localitatea)*

Municipiul Craiova se afla in teritoriul administrativ al judetului Dolj si este amplasat in partea Nord – Estica a acestuia.

1.4. *Ordonator principal de credite/investitor*

PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

1.5. *Beneficiarul investitiei*

PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

1.6. *Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrărilor de interventie*

ASOCIEREA:

S.C. DOMARCONS S.R.L., Str. Inginerilor Nr. 22, Craiova

S.C. DRUM CONCEPT S.R.L., Strada Chiciurei, Nr. 39 - 45, mezanin, biroul 2, Sector 3, București

Data elaborarii: 2025

2. DESCRIEREA INVESTITIEI - SITUATIA EXISTENTĂ SI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENTII

2.1. *Concluziile studiului de prefezabilitate (in cazul in care a fost elaborat in prealabil) privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii obiectivului de investitii si scenariile/optiunile tehnico-economice identificare si propuse spre analiza*

Nu a fost elaborat studiu de prefezabilitate.

2.2. *Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare*

In postura de stat membru al UE, politica natională de dezvoltare a României se va racorda la politicile, obiectivele, principiile si reglementările europene în domeniu, în vederea asigurării dezvoltării socio-economice si reducerii cât mai rapide a disparitiilor față de Uniunea Europeană.

Investiția propusă se încadrează în prioritățile propuse prin Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova, județul Dolj, iar terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral în domeniul public.

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului, folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendata prin Directiva 97/11/CE.

De asemenea, proiectul respecta prevederile legislației în vigoare privind regimul juridic al drumurilor si normele tehnice privind proiectarea, constrnirea, reabilitarea, modernizarea, intretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drnmurilor publice.

Obiectivele strategice ale acestui proiect sunt:

- creșterea competitivității economiei regionale prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;
- îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din zonă, atât ca urmare a creșterii competitiv ității economiei regionale, cât și prin asigurarea mobilității și accesului la servicii.

2.3. *Analiza situatiei existente si identificarea necesităților si a deficientelor*

Prioritatea in modernizare decurge functional, in principal din:

- *intinderea si densitatea zonelor de locuit existente;*

- *reducerea consumului de carburanti si micsorarea cantitatilor de noxe emise;*
- *necesitatea si posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.*

Amplasamentul obiectivului studiat se situează în intravilanul Municipiului Craiova, județul Dolj.

Prin implementarea acestui proiect strada **cartier Facai in lungime de 760m** va fi reabilitata si modernizata.

In momentul de fata, aceasta strada are carosabilul din asfalt denivelat pe primii aproximativ 180m, umpluturi din nisipuri mijlocii cu fragmente de caramizi si in general traseul studiat este afectat de denivelari, gropi si baltiri, fenomene de tasare si fagase.

Scurgerea apelor pe traseu este deficitara, in prezent nu exista sisteme de colectare a apelor pluviale.

In general traseul studiat este afectat de denivelari, baltiri, fenomene de tasare si fagase.

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria „C”- Constructii de importanta normala – in conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” si cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor”, elaborate de I.N.C.E.R.C., laborator SCB-BAP in aprilie 1996”

2.4. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Din punct de vedere al dezvoltarii durabile a municipiului Craiova, amenajarea strazii va avea efecte pozitive in special prin:

- *Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor zonei;*
- *Reducerea nivelului de zgomot la rularea autovehiculelor;*
- *Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor;*
- *Reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;*
- *Reducerea noxelor poluante si a prafului;*
- *Cresterea gradului de accesibilitate;*
- *Reducerea timpului de interventie a pompierilor, politiei, salvarii, etc avand ca efecte salvarea de vieti omenesti si bunuri.*

Beneficii raportate la mediu

- **Reducerea emisiilor de noxe** (strazile modernizate presupun un consum mai mic de combustibil si implicit reducerea cantității de monoxid de azot, dioxid de sulf, plumb, pulberi. poluanti organici persistenti si cadmiu cu aproximativ 23%, conform specificatiilor

tehnice preluate de la producătorii de autovehicule, precum si continutului de substante poluante pe litru de combustibil conform Ordinului nr. 578 din 6 iunie 2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul al contributiilor si taxelor datorate la Fondul pentru mediu (sursa: *Ministerul Mediului si Dezvoltării Durabile - Administratia Fondului Pentru Mediu*)

- **reducerea poluării prin limitarea cantității de praf ridicate în atmosferă** la trecerea masinilor. O problemă este praful care se ridică pe drumurile neamenajate corespunzător. Traficul de pe aceste drumuri contribuie în mod considerabil la mărirea concentratiilor de particule de diferite dimensiuni în aer. Aceste particule suspendate contin mult plumb benzo- α -pirină si posibil alti componentii cancerigeni emisi de mijloacele de transport care circulă mai ales prin localitățile urbane. Potrivit unui studiu efectuat de specialistii de la *Agentia pentru Protectia Mediului (APM)* privind calitatea aerului, fiecărui locuitor din mediul urban sau rural care locuieste sau circulă în apropierea drumurilor neamenajate corespunzător îi revin. anual. 18.6 grame de praf.
- **reducerea nivelului de zgomot.** Conform STAS 10009-88 „Acustica în constructii Acustica urbană. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot” pentru drumurile de categorie tehnică IV. de deservire locală nivelul de zgomot echivalent Lech este de 60 dB(A) - nivelul de zgomot echivalent se calculează diferentiat pentru perioadele de zi si noapte conform STAS 6161/1-79, iar nivelul de zgomot de vârf, L10, este de 70 dB (A). În prezent pe drumurile pavate cu piatra nivelul zgomotului depășeste aceste valori.

3. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE

3.1. Particularități ale amplasamentului

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul care face obiectul prezentului proiect se desfășoară pe teritoriul administrativ al Municipiului Craiova, județul Dolj.

Craiova este municipiul de reședință al județului Dolj, Oltenia, România, format din localitățile componente Craiova (reședința), Făcăi, Mofleni, Popoveni și Șimnicu de Jos, și din satele Cernele, Cemelele de Sus, Izvorul Rece și Rovine.

Documentatia tehnica trateaza lucrarile de reabilitare a strazii **cartier Facai**, amplasata in Municipiul Craiova, in lungime totala de 0,760 km.

b) relatiile cu zone învecinate, accesuri existente si/sau căi de acces posibile

Municipiul Craiova se învecinează cu localitățile:

- în nord- Șimnicu de Sus , Mischii
- în nord-vest - Ișalnița în nord-est - Mischii
- în est - Ghercești, Pieleș ti, Robănești
- în sud-est - Coșoveni, Malu Mare , Cârcea în sud- Malu Mare, Podari
- în vest- Bucovăț, Breasta, Predești.

Pentru realizarea investitiei se vor utiliza drumurile publice din cadrul municipiului, cu reglementarea circulatiei de catre antreprenor.

c) datele seismice si climatice

Date climatice

Din punct de vedere climatic, se incadreza într-o zona cu climat temperat-continental, caracterizat printr-o temperatura medie anuala de cca. 10°C, o temperatura maxima absoluta de 40°C si o temperatura minima de -30° C. Primul inghet apare dupa 25 octombrie, iar ultimul in prima decada a lunii aprilie, intervalul de timp fara inghet fiind astfel de 200 de zile pe an. Cantitatea medie de precipitatii este de 600 mm/an.

Vanturile dominante au directia E-V, schimbarile generale ale atmosferei de la un anutimp la altul fiind clar reflectate de modificarile frecventei vanturilor pe anumite directii. Astfel, si la Craiova, frecventa vanturilor dinspre Vest este mai mare in prima jumatate a anului, fiind de cca 21 %, mai ales primavara, si de aproximativ 15% in a doua jumatate a anului. Daca in ansamblu vanturile dinspre est au o frecventa ridicata tot timpul anului, in timpul verii are loc, totusi, o diminuare generala, in medie cu 10% in Craiova.

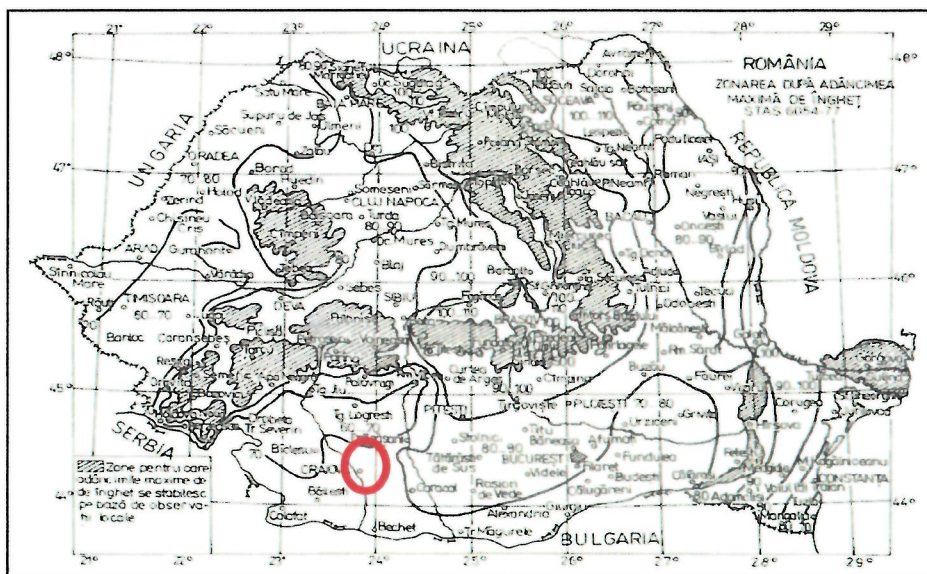
Incadrarea eoliana: zona A-STAS 10101/20-92.

Incadrarea din punct de vedere al incarcarii cu zapada: zona C conform STAS 10101/21-92.

STAS 1907/1-90 încadrează zona la tipul climatic I cu valori ale indicelui de umiditate Thornthwaite $I_m = -20-0$ și indicele de îngheț pentru cinci ierni, pe o perioadă de 30 ani, $I_{5/30med} = 400$, la sisteme rutiere nerigide, pentru clasele de trafic ușor și mediu.

Adâncimea medie de îngheț este conform STAS 6054/77= 0,70 - 0,80 m de la cota terenului natural.

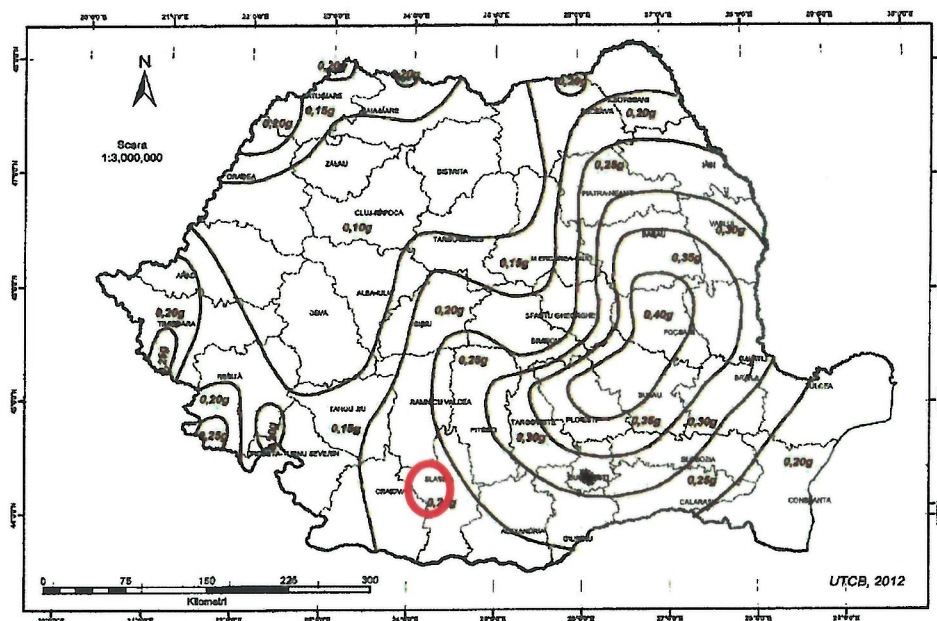
Conform masuratorilor efectuate in amplasament, nivelul hidrostatic NHs se situeaza la adancimi cuprinse intre -2.50 si -3.50 m, nivel variabil ± 1.00 m in functie de cantitatea de precipitatii cazuta .



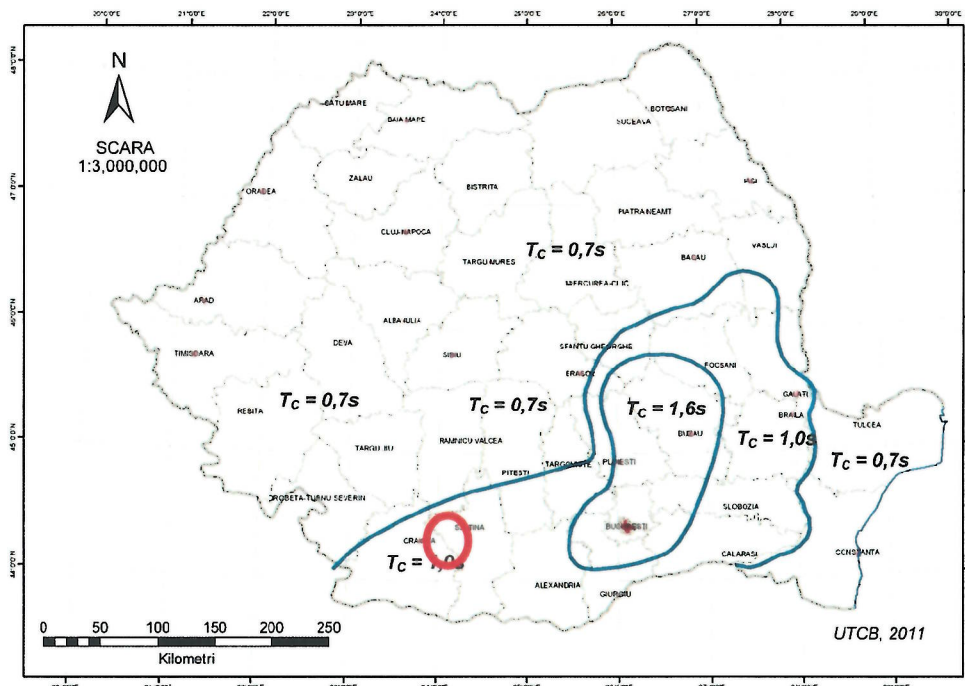
Zonarea teritoriului României după adâncimea maximă de îngheț

Date seismice

Din punct de vedere seismic municipiul Craiova face parte din zona seismică de gradul 8₂ (2- perioada de revenire $T = 100$ ani) pe scara MSK., conform STAS nr.111/1-1993, iar conform normativului P 100/2013 se încadrează în zona "C", având coeficientul de accelerație $a_g = 0,20g$ și perioada de colt $T_c = 1,0$ sec, potențial inexistent la alunecări și scăzut la inundații.



Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de valori de varf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani – P100-1/2013.



Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt) T_c a spectrului de raspuns – P100-1/2013

d) studii de teren

(i) studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Studiile geotehnice au ca scop stabilirea caracteristicilor geotehnice ale terenurilor de fundare și naturii acestora, pe baza carora se stabilesc alcatuirea structurilor rutiere și soluțiile de fundare pentru lucrările de artă.

Aceste studii se bazează pe:

- observatii directe, cartarea geologica a zonei studiate prin realizarea de sondaje;
- executarea de foraje geotehnice cu diametrele de 150 - 200mm și adancimea de 1.5m, pozitionate conform planului de situatie anexat studiului P100;
- executarea de incercari penetrometrice la diferite adancimi in zona bulbului presiunilor fundatiilor, cu penetrometrul dinamic usor si mediu (P.D.U si P.D.M);
- colectarea de probe tulburate și netulburate și analiza acestora în laborator.

Studiul geotehnic a fost intocmit de S.C. GEOCONSTRUCT S.R.L..

Pentru verificarea structurii rutiere, pe traseu a fost executate 3 foraje, care au pus în evidenta urmatoarea structura :

Forajul FG1			
Cota Strat		Grosime Stratului	Descriere litologica
de la	la		
0.00	-0.07	0,07m	Piatra sparta cu nisip fin prafos, caf la galb, cu compr redusa, umeda
-0.07	-0.40	0.33m	Umpluturi din nisipuri fine prafoase, cu fragmente de caramizi si pietris , cafenii la galbui, cu indesare medie, cu compresib medie, umede
-0.40	-1.50	0.90m	Nisipuri mijlocii la fine prafoase, cafenii la galbui, cu indesare medie, cu compresib medie, umede
			Apa subterana nu apare

Forajul FG2			
Cota Strat		Grosime Stratului	Descriere litologica
de la	la		
0.00	-0,25	0,25m	Umpluturi din nisipuri fine prafoase, cu fragmente de caramizi si pietris , cafenii la galbui, cu indesare medie, cu compresib medie, umede
-0.25	-1.50	1,25m	Nisipuri mijlocii la fine prafoase, cafenii la galbui, cu indesare medie, cu compresib medie, umede
			Apa subterana nu apare

Forajul FG3			
Cota Strat		Grosime Stratului	Descriere litologica
de la	la		
0.00	-0,30	0,30m	Umpluturi din nisipuri fine prafoase, cu fragmente de caramizi si pietris , cafenii la galbui, cu indesare medie, cu compresib medie, umede
-0.30	-1.50	1,20m	Nisipuri mijlocii la fine prafoase, cafenii la galbui, cu indesare medie, cu compresib medie, umede
			Apa subterana nu apare

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Studiile topografice au fost efectuate astfel încât datele rezultate să poată fi utilizate pentru modelarea tridimensională a terenului (coordonate X,Y,Z) și să poată fi prelucrate cu programe de proiectare specifice.

Studiile topografice au fost realizate în sistem Stereo 70 plan de referință Marea Neagra 1975, respectând normativele impuse de Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie. S-a executat o ridicare topografică a construcțiilor și instalațiilor existente în teren (stâlpi, construcții, garduri, conducte, instalații, cămine, guri de scurgere, borduri, etc).

e) situatia utilităților tehnico-edilitare existente;

De-a lungul traseului au fost identificate rețele electrice, rețele de telecomunicații.

Toate acestea vor fi protejate pe timpul executiei dacă este necesar.

Lucrarile ce implica protejarea acestor rețele se vor face doar pe baza avizelor și acordurilor detinatorilor și a proiectelor de specialitate întocmite la fazele ulterioare.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investitia;

Proiectul este adaptat normelor tehnologice si masurilor recomandate de Uniunea Europeana si legislatia nationala.

De asemenea au fost analizate si estimate riscurile de natura financiara, de administrare si management generate de proiect. Se considera ca acestea sunt reduse ca pondere. Beneficiarul obiectivului investitional prezinta o capacitate de management si de implementare a proiectului corespunzatoare cu cerintele actuale.

Riscurile asociate proiectului se pot clasifica astfel:

Tehnice:

- *Proasta executie a lucrarii.*
- *Lipsa unei supervizari bune a desfasurarii lucrarii.*
- *Aparitia calamitatilor.*

Financiare:

- *Neaprobarea finantarii.*
- *Intarzierea platilor.*

Legale:

- *Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru executia lucrarii.*
- *Nerespectarea legislatiei in vigoare pe perioada executiei.*

Institutionale:

- *Lipsa colaborarii institutionale .*
- *Lipsa capacitatii unei bune gestionari a resurselor umane si materiale.*
- *Riscurile legate de realizarea proiectului care pot aparea pot fi de natura interna si externa.*

- *Interna – pot fi elemente tehnice legate de indeplinirea realista a obiectivelor si care se pot minimiza printr-o proiectare si planificare riguroasa a activitatilor.*
- *Externa – nu depind de beneficiar dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului.*

g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenta conditionărilor specifice în cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2. Regimul juridic

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituti, drept de preemțiune;

Strada este situata în domeniul administrativ al Municipiului Craiova.

b) destinatia construcției existente;

Domeniu public - strada de interes local.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

d) informatii/obligatii/constrângeri extrase din documentatiile de urbanism, după caz.

Prin Certificatul de Urbanism emis de Primaria Municipiului Craiova s-au solicitat obtinerea mmatoarelor avize: punctul de vedere/actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, alimentare cu apa - Compania de Apa Oltenia, alimentare cu energie electrica - CEZ - Distributie Energie Oltenia, Canalizare - Compania de Apa Oltenia, Politia rutiera, gaze naturale - Engie - Distrigaz Sud Retele.

3.3. Caracteristici tehnice si parametri specifici

a) categoria si clasa de importantă;

Alegerea categoriei de importanta a construcției s-a facut în conformitate cu prevederile art. 22 Sectiunea 2 “Obligatii si raspunderi ale proiectantului” din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, “Legea privind calitatea în constructii” si în baza “Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” din “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentatii se încadreaza la categoria de importanta C - constructii de importanta normala.

Nr	Denumire factor determinant	Factor determinant		Criterii asociate		
		K(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1	Importanta vitala	1	1	2	0	1
2	Importanta social-economica si culturala	1	3	1	4	4
3	Implicarea ecologica	1	1	1	1	1
4	Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare (existenta)	1	2	2	1	2
4	Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si mediu	1	1	2	2	0
6	Volumul de munca si de materiale necesare	1	1	2	1	1
Total			9			

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;

Durata de realizare a investitiei este de 3 luni.

d) suprafata construită;

Suprafata construita este de aproximativ 8000 m²

e) suprafata construită desfășurată;

Suprafata construita desfășurată este de aproximativ 8000 m².

f) valoarea de inventar a constructiei;

Valoarea de inventar a investitiei este conform hotararii de guvern privind atestarea domeniului public al municipiului Craiova.

g) alti parametri, în functie de specificul si natura constructiei existente.

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime strada	km	0.760
Parte carosabila	m	6.00
Trotuare	m	1.00
Rigola carosabila	m	220
Sant din pamant	m	1288

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice si/sau ale auditului energetic, precum si ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protectie de monument istoric si al imobilelor aflate în zonele de protectie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidentia degradările, precum si cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse

de cutremure, actiuni climatice, tehnologice, tasări diferite, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială gresită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Amplasamentul studiat face parte din rețeaua stradală a Municipiului Craiova.

Lungimea strazii rezultată în urma geometrizării este de 760 m.

În momentul de față, această stradă are carosabilul din asfalt denivelat pe primii aproximativ 180m, umpluturi din nisipuri mijlocii cu fragmente de caramizi și în general traseul studiat este afectat de denivelări, gropi și baltiri, fenomene de tasare și fagase.

Scurgerea apelor pe traseu este deficitară, în prezent nu există sisteme de colectare a apelor pluviale. În general traseul studiat este afectat de denivelări, baltiri, fenomene de tasare și fagase.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Aprecierea cantitativă a degradărilor conform Normativului AND 540-2003 se efectuează prin luarea în considerare a tipului de degradări, gravitatea, ponderea și frecvența de apariție a acestora, diferențiat pentru degradările structurale și de suprafață.

Calificativul stării de degradare s-a stabilit în funcție de indicii de degradare conform Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne CD 155-2001 care prevede următoarele valori limită:

Calificativ	Indice de degradare
REA	>13
MEDIOCRĂ	7,5.....13
BUNĂ	5 7,5
FOARTE BUNĂ	<5

Conform Normativului pentru evaluarea stării de degradare a îmbracamintei biruminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple și semirigide indicativ AND 540-2003 calificativele sunt atribuite în funcție de suprafața totală a degradărilor și sunt:

- BUN <10%
- MEDIU 10-30%
- RAU >30%

Indicele de degradare ID se calculează cu formula:

$ID = \frac{\text{suprafața degradată (S de gr)}}{\text{suprafața carosabilului (S)}}$

unde:

$S_{\text{degr}} = D1 + 0,7 D2 + 0,7 \times 0,5 D3 + 0,2 D4 + D5 \text{ (mp)}$

Pentru aceste strazi relevul degradarilor carosabilului este :

simbol	Tipul degradarii
D1	suprafata afectata de gropi si plombe
D2	suprafata afectata de faiantari si crapaturi multiple pe directii diferite
D3	suprafata afectata de fisuri si crapaturi transversale si longitudinale, rupturi de margine
D4	Suprafata poroasa, suprafata cu ciupituri, suprafata siroita, suprafata exudata, pelada
D5	Suprafata afectata de fagase longitudinale

Starea de degradare este caracterizata de valoarea medie a indicelui de degradare (ID-determinat conform CD 155), determinat este >0.13 – REA.

Avand in vedere starea de degradare a strazii care in prezent este afectata de actiunea factorilor climatici si de trafic rezulta ca este necesara reabilitarea acestuia pentru a permite o circulatie in siguranta si confort.

3.6. *Actul doveditor al fortei majore, după caz.*

Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE SI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

a) clasa de risc seismic;

Conform hartii de macrozonare seismica a teritoriului Romaniei, anexa la SR 11100/1-93 „Zonarea seismica a teritoriului Romaniei”, perimetrul cercetat se incadreaza in macrozona de intensitate 8₂, cu perioada de revenire de 100 de ani.

Conform hartilor anexe la normativul P100-1/2006 „Cod de proiectare seismica - Partea I”, valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare, pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta $IMR = 100$ ani, este: $a_g = 0.20$ g, iar perioada de control (colt) a spectrului de raspuns $T_c = 1.0$ sec.

b) prezentarea a minimum două solutii de interventie;

S-au analizat 2 variante de trafic:

1. pentru un trafic de calcul de 2 m.o.s.:

Varianta 1 (structura rutiera semirigida)

Parte carosabila:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16 (rul 50/70);
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 (leg 50/70);

- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici ($E_{min}=150\text{MPa}$)

Varianta 2 (structura rutiera rigida)

Parte carosabila:

- 21 cm strat de uzura din beton de ciment rutier tip BcR 4,5;
- 2 cm strat de poza din nisip si folie de polietilena;
- 35 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici ($E_{min}=150\text{MPa}$).

2. pentru un trafic de calcul de 3 m.o.s.:

Varianta 1 (structura rutiera semirigida)

Parte carosabila:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16 (rul 50/70);
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 (leg 50/70);
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici ($E_{min}=150\text{MPa}$).

Varianta 2 (structura rutiera rigida)

Parte carosabila:

- 21 cm strat de uzura din beton de ciment rutier tip BcR 4,5;
- 2 cm strat de poza din nisip si folie de polietilena;
- 35 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici ($E_{min}=150\text{MPa}$).

Trotuare:

- 4 cm strat de uzura din BA 8;
- 10 cm strat de beton C16/20;
- 15 cm strat de fundatie din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

Alternativ pentru trotuare se pot utiliza:

- 6 cm strat de uzura din pavele autoblocante;
- 2 cm nisip de poza;
- 10 cm strat de beton C16/20;
- 15 cm strat de fundatie din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

In urma studierii celor 2 variante de trafic care are fiecare cate 2 variante de structura si informatiile cu privire la faptul ca in vecinatate este un teren in proprietatea UM 01043 care poate genera un trafic foarte greu, pentru sistemul rutier se recomanda **Varianta 1** de sistem rutier **pentru un trafic de calcul de 3 m.o.s..**

c) solutiile tehnice si măsurile propuse de către expertul tehnic si, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentatiei de avizare a lucrărilor de interventii;

Avand in vedere ca structura rutiera actuala nu asigura o capacitate portanta corespunzatoare, ca solutie de modernizare se recomanda:

- 4 cm strat de uzura din beton asphaltic tip BA 16 (rul 50/70);
- 6 cm strat de legatura din beton asphaltic deschis tip BAD 22,4 (leg 50/70);
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici ($E_{min}=150\text{MPa}$).

Trotuare:

- 4 cm strat de uzura din BA 8;
- 10 cm strat de beton C16/20;
- 15 cm strat de fundație din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

La stabilirea solutiilor de reabilitare s-a tinut cont de urmatoarele elemente:

- grosimile minime constructive ale diferitelor straturi rutiere;
- tipul climateric in care se gaseste localitatea;
- traficul considerat **pentru un trafic de calcul de 3 m.o.s.**

d) recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionării conform cerintelor si conform exigentelor de calitate.

Avand in vedere starea actuala de degradare a strazii si durata de viata depasita se recomanda interventia urgenta asupra sistemului rutier prin realizarea urmatorului sistem rutier:

Parte carosabila:

- 4 cm strat de uzura din beton asphaltic tip BA 16 (rul 50/70);
- 6 cm strat de legatura din beton asphaltic deschis tip BAD 22,4 (leg 50/70);
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici ($E_{min}=150\text{MPa}$).

Trotuare:

- 4 cm strat de uzura din BA 8;
- 10 cm strat de beton C16/20;
- 15 cm strat de fundație din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) SI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1. *Solutia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic, cuprinzând:*

a) descrierea principalelor lucrări de interventie

Plan de situatie:

In functie de configuratia existenta, traseul strazii studiate a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel incat aceasta strada sa indeplineasca conditiile impuse de circulatia rutiera moderna si sa corespunda normelor tehnice in vigoare.

Proiectarea s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 863/85 tinand cont de configuratia strazii de viteza de proiectare $V=20-50$ km/h si de incadrarea in limitele de proprietate.

Profil longitudinal:

Declivitatile longitudinale se incadreaza in prevederile normativelor in vigoare avand declivitatea maxima de 3.04%.

Linia proiectata (linia rosie) urmareste, in principiu, linia actuala a terenului cu mici modificari, in asa fel ca pasul de proiectare sa fie respectat.

Pentru a se asigura colectarea apelor meteorice si a se facilita accesul la proprietati, linia rosie proiectata va urmari cotele terenului existent.

Profil transversal:

Pantele profilului transversal s-au proiectat de 2,00% pentru carosabil in conformitate cu Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completata cu Legea nr. 82/1998.

In profil transversal strada din cadrul proiectului va fi organizata astfel:

- De la km 0+000 la km 0+113
 - latime parte carosabila - 2x3.00m
 - panta transversala carosabil - 2.00% unica
 - rigola carosabila - stg - dr
 - latime trotuare stg-dr - 2x1.00m
 - panta transversala trotuare - 2.00%
- De la km 0+113 la km 0+760
 - latime parte carosabila - 2x3.00m
 - panta transversala carosabil - 2.00% unica
 - sant neprotejat - stg - dr
 - latime trotuar dr - 1.00m
 - panta transversala trotuare - 2.00%

Structura rutiera:

Structura rutiera ce se aplica este structura semirigida:

Parte carosabila:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16 (rul 50/70);
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 (leg 50/70);
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici ($E_{min}=150\text{MPa}$).

Trotuare:

- 4 cm strat de uzura din BA 8;
- 10 cm strat de beton C16/20;
- 15 cm strat de fundatie din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

Stabilirea traficului de calcul

Deoarece pe aceste strazi nu s-a facut un recensamant de circulatie, se apreciaza ca traficul este usor in prezent, iar in perspectiva se va incadra in aceeaasi clasa. Conditiiile grele de circulatie din prezent constituie un impediment major pentru cazurile unor interventii urgente cu vehicule speciale (salvare, pompieri, deszapezire, inundatii etc).

La stabilirea solutiilor de modernizare se va tine cont de prevederile Normativ PD 177/2001 si Normativ AND 571-2002. Clasa de trafic care se propune pentru acest drum este usor, iar perioada de perspectiva va fi de 10 ani.

Accese la proprietati

Se vor realiza accese la proprietati.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Scurgerea apelor pluviale se face prin intermediul rigolei carosabile proiectate catre retea de canalizare existenta si a santurilor neprotejate.

Imprejmuire

Imprejmuirea se va realiza din plasa sudata pe stalpi metalici amplasati din 3 in 3 metri amplasati pe o fundatie continua. In dreptul stalpului se va realiza suplimentar o fundatie izolata cu adancimea de 50cm.

Siguranta circulatiei

Se vor monta indicatoare rutiere si se vor executa marcaje longitudinale si transversale in conformitate cu STAS 18148/1-7.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei si cea definitiva se va realiza cu indicatoare si marcaje rutiere, in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare din domeniu, respectiv OUG 195/2002 republicata; Legea 93/2016; HG 1391/2006; STAS 1848/1,2,3-2011 si STAS 1848/7-2015.

Impactul investitiei asupra mediului

Îmbunătățirea structurii rutiere cu respectarea prevederilor OG nr. 43/1997, privind „regimul juridic al drumurilor” și a celorlalte acte normative din domeniu în vigoare, nu sunt lucrări cu impact asupra mediului, din contra, prin consolidarea structurii rutiere și evacuarea corespunzătoare a apelor pluviale aduce o îmbunătățire importantă a condițiilor de mediu din zonă, prin reducerea nivelului de zgomot, a noxelor și a prafului din atmosferă.

Analiza scenariilor tehnico - economice

În cazul acestui proiect de investiții au fost luate în considerare două alternative (scenarii) tehnico-economice prin care obiectivele propuse pot fi realizate:

- a) **Alternativa cu structura rutiera semirigida** (Îmbracaminte asfaltică)
- b) **Alternativa cu structura rutiera rigida** (Îmbracaminte asfaltică)

Varianta recomandata este varianta a)

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/bransări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;

Nu este cazul.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Proiectul este adaptat normelor tehnologice și măsurilor recomandate de Uniunea Europeană și legislația națională.

De asemenea au fost analizate și estimate riscurile de natură financiară, de administrare și management generate de proiect. Se consideră că acestea sunt reduse ca pondere. Beneficiarul obiectivului investițional, comuna Ratești prezintă o capacitate de management și de implementare a proiectului corespunzătoare cu cerințele actuale.

Riscurile de natură financiară și politice dar și cele referitoare la forța majoră au fost evaluate în cadrul estimării costurilor investiționale și mai ales de execuție.

Riscurile asociate proiectului se pot clasifica astfel:

Tehnice:

- *Proasta execuție a lucrării*
- *Lipsa unei supervizări bune a desfășurării lucrării*
- *Apariția calamităților*

Financiare:

- *Neaprobarea finanțării*
- *Întârzierea plăților*

Legale:

- *Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru executia lucrarii*
- *Nerespectarea legislatiei in vigoare pe perioada executiei*

Institutionale:

- *Lipsa colaborarii institutionale*
- *Lipsa capacitatii unei bune gestionari a resurselor umane si materiale*

Riscurile legate de realizarea proiectului care pot aparea pot fi de natura interna si externa.

- *Interna – pot fi elemente tehnice legate de indeplinirea realista a obiectivelor si care se pot minimiza printr-o proiectare si planificare riguroasa a activitatilor*
- *Externa – nu depind de beneficiar dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului.*

d) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenta conditionărilor specifice în cazul existentei unor zone protejate;

In zona invecinata amplasamentului nu se afla urmatoarele monumente istorice.

e) caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate în urma realizării lucrărilor de interventie.

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime strada	km	0.760
Parte carosabila	m	6.00
Trotuare	m	1.00
Rigola carosabila	m	220
Sant din pamant	m	1288

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor initiale de utilități si modul de asigurare a consumurilor suplimentare.

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale:

Graficul de realizare al investitiei este atasat la prezenta documentatie.

5.4. Costurile estimative ale investitiei:

Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea în considerare a costurilor unor investitii similare

Acestea sunt anexate la prezenta documentatie.

Costurile estimate de operare pe durata normata de viata / amortizare a investitiei

Nu este cazul.

5.5. Sustenabilitatea realizării investitiei

a) impactul social si cultural:

Dezvoltarea durabilă este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii existente. Pe viitor, zonele trebuie să poată concura efectiv în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate populației.

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială și protecția mediului.

În ultimii ani, preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor. De fapt, crearea de infrastructură rutiera reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Între infrastructura rutiera a unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de buna calitate are un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutiera constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunităților. Infrastructura neadecvată este unul din elementele principale care contribuie la menținerea decalajului accentuat dintre zonele rurale și urbane și reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică.

Modernizarea strazii prevazute de prezentul proiect vizeaza cu precadere imbunatatirea conditiilor de viata si de munca, prin asigurarea unui trafic normal pentru toti locuitorii din aceasta zona.

b) estimări privind forta de muncă ocupată prin realizarea investitiei: în faza de realizare, în faza de operare;

- Numar de locuri de munca create in faza de executie.
Se estimeza ca va fi nevoie de 5 locuri de munca.
- Numar de locuri de munca create in faza de operare:
Nu se vor crea locuri de munca in faza de operare.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității si a siturilor protejate, după caz.

Protectia calitatii apelor:

Apele uzate menajere vor fi colectate în toalete ecologice mobile si evacuate de catre firme specializate în retelele de canalizare ale oraselor cele mai apropiate de amplasamentul organizarii de santier.

Impactul provocat de evacuarea acestor ape uzate asupra mediului este minor.

Protectia aerului:

Impactul asupra calitatii aerului provine de la arderea combustibililor fosili de catre utilajele si mijloacele de transport folosite de catre constructor. Emisiile cauzate de utilaje folosite la lucrarile necesare au un caracter temporar si local. Pentru reducerea emisiilor poluante se vor folosi utilaje si mijloace de transport ale caror emisii se incadreaza in normele admise.

Protectia împotriva zgomotului si vibratiilor:

In perioada de executie a lucrarilor va exista poluare sonora minora pe o perioada temporara. Nu sunt necesare amenajari si dotari de protectia mediului impotriva zgomotului.

Protectia împotriva radiatiilor:

In perioada de executie a lucrarilor nu sunt surse de radiatii, implicit nu sunt necesare amenajari si dotari in acest sens.

Protectia solului si a subsolului:

In faza de executie a lucrarilor factorul de mediu sol poate fi afectat prin:

- *producerea materialului in urma excavatiilor*
- *turnarea betoanelor*
- *poluarea cu uleiuri minerale in cazul in care apar pierderi accidentale la mijloacele de transport sau utilajele de constructie.*
- *deseuri menajere provenite de la personalul de executie, care vor fi colectate in pubele.*

Executantul lucrarilor are obligatia prin „Planul de management aferent lucrarilor” sa rezolve operativ toate problemele aparute.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Strada ce vor fi modernizata nu se afla in interiorul unei arii protejate.

Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

Pe durata desfasurarii lucrarilor de constructie vor fi generate deseuri tehnologice, menajere si de ambalaje.

Deseuri tehnologice:

Deseuri metalice foarte reduse cantitativ rezultate din activitatea de armare. Deseuri de materiale de constructie provenite de la materiale de constructie utilizate (beton, asfalt). Uleiuri uzate pentru mijloacele auto si utilaje si deseuri de ambalaje cantitati foarte reduse.

Deseuri menajere:

Rezulta de la personajul implicat in implementarea proiectului supus analizei, cantitatiile rezultate sunt in functie de numarul de persoane implicate. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si evacuate periodic la rampele de depozitare a gunoierului conform contractelor ce se vor incheia cu firme specializate in transportul si depozitarea deseurilor.

Modul de gospodarire al deseurilor generate de lucrari:

Toate deseurile rezultate vor fi valorificate, eliminate, dupa caz prin operatori economici autorizati. gospodarirea deseurilor se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor.

Pentru gestionare corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri generate, beneficiarul si constructorul proiectului au urmatoarele obligatii:

- *sa respecte prevederile legale privind colectarea selectiva, valorificarea/eliminarea deseurilor, cu scopul evitarii daunelor aduse mediului, biodiversitatii si oamenilor.*
- *sa tine evidenta tuturor categoriilor de deseuri generate, colectate, transportate, depozitate temporar, valorificate si eliminate.*
- *pe durata transportului , deseurile vor fi insotite de documente din care sa rezulte detinatorul, destinatarul, tipurile de deseuri, locul de destinatie, cantitatea.*
- *sa instruiasca angajatii care vor fi implicati in implementarea proiectului cu scopul gestionarii in mod corespunator a tuturor categoriilor de deseuri generate.*

Deseuri periculoase:

Uleiuri uzate:

Uleiuri minerale neclorurate de mortor, transmisie de ungere. Schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la unitati de profil autorizate d.p.d.v. al protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de deoseu. Uleiul uzat rezultat ca urmare a schimbului de ulei la utilaje va fi colectat într-un recipient metalic amplasat pe o suprafata betonata si acoperita, în incinta organizarii de santier si va fi predat unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de deoseu. Schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafata impermeabilizata, fara a afecta solul, apele de suprafata sau freatiche.

Conform legislatiei în domeniu, generatorii de uleiuri uzate au urmatoarele obligatii:

- *sa asigure colectarea separata a întregii cantitati de uleiuri uzate generate si stocarea corespunzatoare pâna la predare;*
- *sa asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare;*
- *sa livreze uleiurile uzate însoțite de declaratii pe propria raspundere, operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate;*
- *sa pastreze evidenta privind cantitatea, provenienta, localizarea si înregistrarea stocarii si predarii uleiurilor uzate;*
- *sa raporteze semestrial si la solicitarea expresa a autoritatilor publice teritoriale pentru protectia mediului competente, informatiile solicitate.*

Este interzisa:

- *deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafata, apele subterane si în sistemele de canalizare;*
- *evacuarea pe sol sau depozitarea în conditii necorespunzatoare a uleiurilor uzate, precum si abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea si incinerarea acestora;*
- *valorificarea si incinerarea uleiurilor uzate prin metode care genereaza poluare peste valorile limita admise de legislatia în vigoare;*
- *amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri continând bifenili policlorurati sau alti compusi similari si/sau cu alte tipuri de substante si preparate chimice periculoase;*
- *amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliza, ulei nerafinat tip P3, solventi, combustibil tip P si reziduuri petroliere, si utilizarea acestui amestec drept carburant;*
- *amestecarea uleiurilor uzate cu alte substante care impurifica uleiurile;*

- *incinerarea uleiurilor uzate în alte instalatii decât cele prevazute în HG nr.128/2002 privind incinerarea deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare; colectarea, stocarea si transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deseuri;*
- *utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.*

Acumulatorii si bateriile uzate auto:

Aceste deseuri fac parte din categoria deseurilor periculoase - cod - 16 06 OTBaterii si acumulatori.

Schimburile de acumulatori si baterii se vor face la unitati de profil autorizate d.p.d.v. ai protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de deoseu.

Modul de gestionare a deseurilor de acumulatori si baterii uzate este reglementat de HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori.

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Dupa cum deja s-a mentionat anterior se vor avea în vedere ca:

- *Alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport se va face la statiile PECO sau in statiile propii amenajate ale constructorului;*
- *Alimentarea cu combustibili a utilajelor se va face pe suprafete impermeabilizate din recipiente metalice, fara scurgere în mediu;*
- *Schimbul de ulei la mijloacele de transport se va face în unitati specializate care achizitioneaza uleiul uzat;*
- *Schimbul de acumulatori auto se va face în unitati specializate care achizitioneaza acumulatorii uzati.*

Pe toata durata lucrarilor se vor respecta prevederile din „Planul de management de mediu”, elaborat de proiectant, care are în vedere reducerea impactului lucrarilor asupra mediului , a monitorizarii masurilor luate pentru reducerea impactului asupra mediului, a gestionarii adecvate a deseurilor generate.

De regula monitorizarile sunt de tip vizual, cu exceptia monitorizarilor aferente deseurilor generate care se realizeaza prin cantarire.

In faza de exploatare , modernizarea drumurilor aduce efecte benefice prin eliminarea poluarii cu praf si reducerea poluarii fonice si cu gaze de esapament.

5.6. Analiza financiară si economică aferentă realizării lucrărilor de interventie:

Indicatori de apreciere a eficienței economice

La valoarea de inventar se vor adauga lucrarile prevazute in cadrul proiectului.

Nr. crt.	Specificatie	U.M.	Valoare
1.	Valoare investitia de baza	lei	4,319,879.15
2.	Noua valoare de inventar	lei	4,319,879.15 + valoarea actuala

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității si riscurilor

In cazul acestui proiect de investitii au fost luate in considerare doua alternative (scenarii) tehnico-economice prin care obiectivele propuse pot fi realizate:

- a) Alternativa cu structura rutiera semirigida (Imbracaminte asfaltica supla)
- b) Alternativa cu structura rutiera rigida (Imbracaminte asfaltica)

Varianta recomandata este varianta a)

6.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e)

Scenariul recomandat este cu structura rutiera semirigida avand in vedere faptul ca punctajul de la analiza multicriteriala a iesit favorabil.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investitii, exprimată în lei, cu TVA si, respectiv, fără TVA, din care constructii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala a investitiei	lei, fara TVA	lei, cu TVA
Total general:	6,294,254.60	7,480,284.11
Din care C+M	4,332,839.15	5,156,078.61

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - si, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele si reglementările tehnice în vigoare;**

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime strada	km	0.760
Parte carosabila	m	6.00
Trotuare	m	1.00
Rigola carosabila	m	220
Sant din pamant	m	1288

- c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul si tinta fiecărui obiectiv de investiții;**

Indicatorii se gasesc atasati la prezenta documentatie.

- d) durata estimată de executie a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Durata estimată de executie a obiectivului de investiții este de **3 luni**.

6.4. *Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice*

Documentatia a fost întocmita in conformitate cu prevederile următoarelor prescripții in vigoare:

- *Legea nr. 10/1995 actualizata privind calitatea in construcții;*
- *Ordonanța de urgenta a Guvernului nr. 34/2006 privind achizițiile publice, cu modificările si completările ulterioare;*
- *Regulamentul privind controlul de stat al calității in construcții, aprobat prin H.G. nr. 273/1994;*
- *Legea apelor 107/1996;*
- *H.G. 925/1995 – Regulamentul de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor si a construcțiilor;*
- *Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND 550 din 1999;*
- *Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintii pentru structuri rutiere suple si semirigide, indicativ AND 540-2003;*

- *Ordinul M.T. nr. 45/1998 pentru aprobarea “Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor”;*
- *AND 605-2014 - Normativ mixturi asfaltice executate la cald condiții tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea în operă*
- *SR EN ISO 14688-2:2005 “Cercetări si încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;*
- *STAS 1913/1-9,12,13,15,16 “ Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice “;*
- *SR EN 13108-1 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Betoane asfaltice*
- *SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafetelor utilizate in constructia soselelor, a aeroporturilor si a altor zone cu trafic.*
- *SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civila si in constructii de drumuri.*
- *SR EN 12620 Agregate pentru beton.*
- *CP 012/1 – 2007 Cod de practică pentru producerea betonului.*
- *SR 1848-1:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.*
- *STAS 10796/1/77 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare.*
- *STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț in complexul rutier. Prescripții de calcul.*
- *STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice.*
- *STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Strat-uri de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.*
- *Legea 319/2006 - Legea securității si sănătății in muncă*
- *Ordin AND nr. 116/1999 - Instrucțiuni proprii de securitatea muncii pentru lucrări de întreținere, reparare si exploatare a drumurilor si podurilor*
- *P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a construcțiilor privind protecția la acțiunea focului;*
- *Normativ AND 584-2012 – Traficul de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitații portante si al capacitații de circulație;*
- *Normativ AND 602-2012 – Metode de investigare a traficului rutier;*
- *PD 189-2012 - Normativ pentru determinarea capacitații de circulație a drumurilor publice.*

Astfel se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției.

6.5. *Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.*

Sursele de finanțare sunt constituite din fonduri atrase de beneficiar.

7. Urbanism, acorduri si avize conforme

7.1. *Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire*

Nu este cazul.

7.2. *Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliară*

Este prezentat anexat.

7.3. *Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege*

Nu este cazul.

7.4. *Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente*

Nu este cazul.

7.5. *Actul administrativ al autorității competente pentru protectia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentatia tehnico-economica*

Este prezentat anexat.

7.6. Avize, acorduri si studii specifice, după caz, care pot conditiona solutiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul.

b) studiu de trafic si studiu de circulatie, după caz;

Nu este cazul.

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul interventiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare în functie de specificul investitiei.

Nu este cazul.

Intocmit,
Ing. Stefan BRANARU



Verificat,
Ing. Cristian POPESCU



DEVIZ GENERAL - VARIANTA RECOMANDATA

al obiectivului de investitii

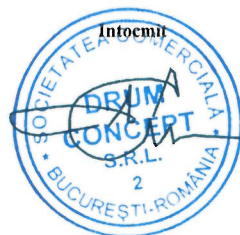
„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurimi

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		-	-	-
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	1,064.00	202.16	1,266.16
	3.1.1. Studii de teren	1,064.00	202.16	1,266.16
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,000.00	190.00	1,190.00
3.3	Expertizare tehnica	1,000.00	190.00	1,190.00
3.4	Certificarea performanței energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	93,438.00	17,753.22	111,191.22
	3.5.1. Tema de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	3,040.00	577.60	3,617.60
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/ autorizatiilor	3,000.00	570.00	3,570.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	86,398.00	16,415.62	102,813.62
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7	Consultanta	-	-	-
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	-	-	-
	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	34,560.00	6,566.40	41,126.40
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	17,280.00	3,283.20	20,563.20
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	8,640.00	1,641.60	10,281.60
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	8,640.00	1,641.60	10,281.60
	3.8.2. Dirigentie de santier	17,280.00	3,283.20	20,563.20
Total capitol 3		131,062.00	24,901.77	155,963.77
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	4,319,879.15	820,777.06	5,140,656.21
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
Total capitol 4		4,319,879.15	820,777.06	5,140,656.21

CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	12,960.00	2,462.40	15,422.40
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	12,960.00	2,462.40	15,422.40
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	51,994.08	-	51,994.08
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	21,664.20	-	21,664.20
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4,332.84	-	4,332.84
	5.2.4. Cota aferenta casei sociale a constructorilor- CSC	21,664.20	-	21,664.20
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	4,332.84	-	4,332.84
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	215,993.96	41,038.85	257,032.81
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	-	-	-
Total capitol 5		280,948.04	43,501.25	324,449.29
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
Total capitol 6		-	-	-
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru construirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	1,115,975.29	212,035.31	1,328,010.60
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	446,390.12	84,814.12	531,204.24
Total capitol 7		1,562,365.41	296,849.43	1,859,214.84
Total GENERAL		6,294,254.60	1,186,029.51	7,480,284.11
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4+2 + 4.1 + 4.2 +5.1.1)		4,332,839.15	823,239.46	5,156,078.61

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIEREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

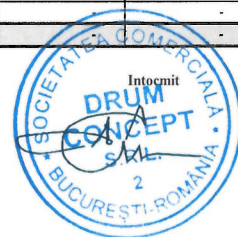
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru Obținerea și Amenajarea Terenului
al obiectivului de investiții

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Fagai si imprejurimi

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	UM	Cantitate	Pret unitar (fara TVA)	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
					lei	lei	lei
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1. OBTINEREA TERENULUI					-	-	-
1							
2				-	-	-	-
3				-	-	-	-
1.2. AMENAJAREA TERENULUI					-	-	-
1							
2							
3				-	-	-	-
1.3. AMENAJARI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					-	-	-
1							
2							
3							
1.4. CHELTUIELI PENTRU RELOCAREA/PROTECTIA UTILITATILOR					-	-	-
1							
2				-	-	-	-
3				-	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 1					-	-	-

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIEREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

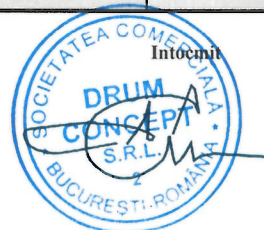
Deviz capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului
al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejmuire

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap 2 .Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Alimentare cu apa	-	-	-
2.2.	Canalizare	-	-	-
2.3.	Alimentare cu gaze naturale	-	-	-
2.4.	Agent termic	-	-	-
2.5.	Alimentare cu energie electrică	-	-	-
2.6.	Telecomunicatii (telefonie, radio-tv,etc)	-	-	-
2.7.	Drumuri de acces	-	-	-
2.8.	Cai ferate industriale	-	-	-
2.9.	Racordarea la retelele de utilitati	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 2		-	-	-

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIERIA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli
al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurire

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap 5. Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier	12,960.00	2,462.40	15,422.40
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	12,960.00	2,462.40	15,422.40
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	51,994.08	-	51,994.08
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare		-	-
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	21,664.20	-	21,664.20
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4,332.84	-	4,332.84
5.2.4.	Cota aferenta casei sociale a constructorilor- CSC	21,664.20	-	21,664.20
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	4,332.84	-	4,332.84
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	215,993.96	41,038.85	257,032.81
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 5		280,948.04	43,501.25	324,449.29

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIEREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

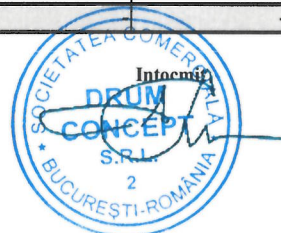
Deviz capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste
al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurimi

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice si teste	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 6		-	-	-

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIAREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

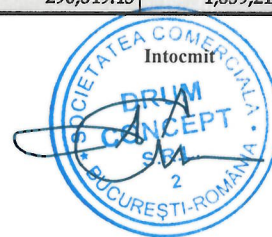
Deviz capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru construirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret
al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurimi

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap 7. Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru construirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	1,115,975.29	212,035.31	1,328,010.60
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	446,390.12	84,814.12	531,204.24
TOTAL CAPITOLUL 7		1,562,365.41	296,849.43	1,859,214.84

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIEREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

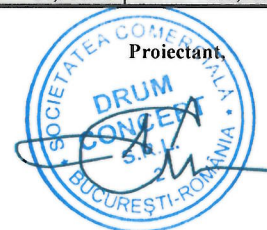
Deviz Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica
al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.L.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurime

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.1	Studii	1,064.00	202.16	1,266.16
3.1.1.	Studii de teren	1,064.00	202.16	1,266.16
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-		
3.1.3.	Alte studii specifice			
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,000.00	190.00	1,190.00
3.3	Expertizare tehnica	1,000.00	190.00	1,190.00
3.4	Certificarea performanței energetice si auditul energetic al cladirilor			
3.5	Proiectare	93,438.00	17,753.22	111,191.22
3.5.1.	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	3,040.00	577.60	3,617.60
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/ autorizatiilor	3,000.00	570.00	3,570.00
3.5.4.1.	Documentațiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/ autorizatiilor	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.4.2.	Proiect pentru autorizarea Lucrarilor de Construire (P.A.C.)	1,000.00	190.00	1,190.00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	190.00	1,190.00
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	86,398.00	16,415.62	102,813.62
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7	Consultanta	-	-	-
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	-	-	-
3.7.2.	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	34,560.00	6,566.40	41,126.40
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	17,280.00	3,283.20	20,563.20
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	8,640.00	1,641.60	10,281.60
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	8,640.00	1,641.60	10,281.60
3.8.2.	Dirigentie de santier	17,280.00	3,283.20	20,563.20
TOTAL CAPITOLUL 3		131,062.00	24,901.78	155,963.78

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIEREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

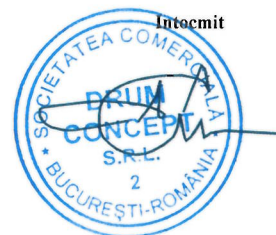
Cap 4. Devizul Centralizator al Obiectelor
al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurimi

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	4,319,879.15	820,777.06	5,140,656.21
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	4,319,879.15	820,777.06	5,140,656.21
4.1.2.	Rezistenta			
4.1.3.	Arhitectura			
4.1.4.	Instalatii			
TOTAL I - subcap. 4.1		4,319,879.15	820,777.06	5,140,656.21
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
TOTAL II - subcap. 4.2		-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		-	-	-
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		4,319,879.15	820,777.06	5,140,656.21

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIERIA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

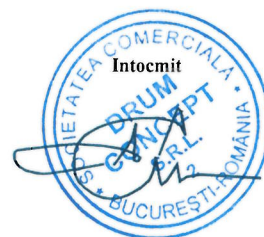
DEVIZUL

Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurime

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		RON	RON	RON
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	4,319,879.15	820,777.06	5,140,656.21
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	4,319,879.15	820,777.06	5,140,656.21
4.1.2.	Rezistenta			
4.1.3.	Arhitectura			
4.1.4.	Instalatii			
4.1.4.1.	Instalatii Electrice si Iluminat			
TOTAL I - subcap. 4.1		4,319,879.15	820,777.06	5,140,656.21
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
TOTAL II - subcap. 4.2				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6				
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		4,319,879.15	820,777.06	5,140,656.21

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



DEVIZ GENERAL - VARIANTA ALTERNATIVA

al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurimi

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		-	-	-
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	1,064.00	202.16	1,266.16
	3.1.1. Studii de teren	1,064.00	202.16	1,266.16
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,000.00	190.00	1,190.00
3.3	Expertizare tehnica	1,000.00	190.00	1,190.00
3.4	Certificarea performanței energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	86,886.00	16,508.34	103,394.34
	3.5.1. Tema de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	3,040.00	577.60	3,617.60
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/ autorizatiilor	3,000.00	570.00	3,570.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	79,846.00	15,170.74	95,016.74
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7	Consultanta	-	-	-
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	-	-	-
	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	31,939.00	6,068.41	38,007.41
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	15,970.00	3,034.30	19,004.30
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	7,985.00	1,517.15	9,502.15
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	7,985.00	1,517.15	9,502.15
	3.8.2. Dirigentie de santier	15,969.00	3,034.11	19,003.11
Total capitol 3		121,889.00	23,158.90	145,047.90
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	3,992,285.20	758,534.20	4,750,819.40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
Total capitol 4		3,992,285.20	758,534.20	4,750,819.40

CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	11,977.00	2,275.63	14,252.63
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	11,977.00	2,275.63	14,252.63
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	48,051.14	-	48,051.14
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	20,021.31		20,021.31
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4,004.26		4,004.26
	5.2.4. Cota aferenta casei sociale a constructorilor- CSC	20,021.31		20,021.31
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	4,004.26	-	4,004.26
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	199,614.26	37,926.71	237,540.97
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	-	-	-
Total capitol 5		259,642.40	40,202.34	299,844.74
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
Total capitol 6		-	-	-
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru construirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	1,031,537.80	195,992.18	1,227,529.98
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	412,615.12	78,396.87	491,011.99
Total capitol 7		1,444,152.92	274,389.05	1,718,541.97
Total GENERAL		5,817,969.52	1,096,284.49	6,914,254.01
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4+2 + 4.1 + 4.2 +5.1.1)		4,004,262.20	760,809.83	4,765,072.03

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIEREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

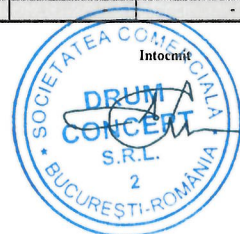
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru Obținerea și Amenajarea Terenului
al obiectivului de investiții

„MODERNIZARE ȘI REABILITARE STRAZI, ALEI ȘI TROTUARE (E.T. și D.A.L.I.)” ÎN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificată cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai și împrejurimi

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	UM	Cantitate	Pret unitar (fara TVA)	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
					lei	lei	lei
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1. OBTINEREA TERENULUI					-	-	-
1							
2				-	-	-	-
3				-	-	-	-
1.2. AMENAJAREA TERENULUI					-	-	-
1							
2							
3				-	-	-	-
1.3. AMENAJARI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					-	-	-
1							
2							
3							
1.4. CHELTUIELI PENTRU RELOCAREA/PROTECTIA UTILITATILOR					-	-	-
1							
2				-	-	-	-
3				-	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 1					-	-	-

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIEREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

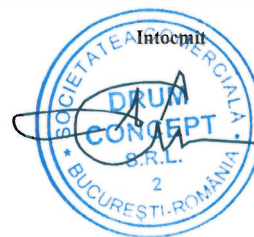
Deviz capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului
al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurime

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap 2 .Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Alimentare cu apa			
2.2.	Canalizare			
2.3.	Alimentare cu gaze naturale			
2.4.	Agent termic	-	-	-
2.5.	Alimentare cu energie electrică	-	-	-
2.6.	Telecomunicatii (telefonie, radio-tv,etc)			
2.7.	Drumuri de acces			
2.8.	Cai ferate industriale	-	-	-
2.9.	Racordarea la retele de utilitati	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 2		-	-	-

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIEREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

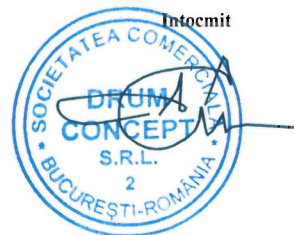
Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli
al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurime

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap 5. Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier	11,977.00	2,275.63	14,252.63
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	11,977.00	2,275.63	14,252.63
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	48,051.14	-	48,051.14
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare		-	-
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	20,021.31	-	20,021.31
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4,004.26	-	4,004.26
5.2.4.	Cota aferenta casei sociale a constructorilor- CSC	20,021.31	-	20,021.31
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	4,004.26	-	4,004.26
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	199,614.26	37,926.71	237,540.97
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 5		259,642.40	40,202.34	299,844.74

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIEREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

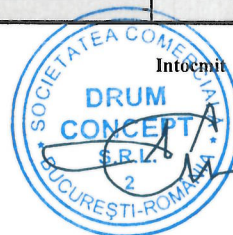
Deviz capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste
al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejmuire

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice si teste	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 6		-	-	-

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIEREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

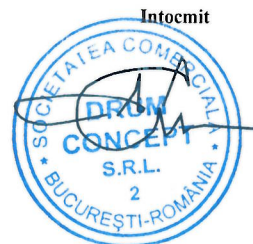
Deviz capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru construirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret
al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurimi

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap 7. Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru construirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	1,031,537.80	195,992.18	1,227,529.98
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	412,615.12	78,396.87	491,011.99
TOTAL CAPITOLUL 7		1,444,152.92	274,389.05	1,718,541.97

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIEREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

Deviz Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica
al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.L.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurimi

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.1	Studii	1,064.00	202.16	1,266.16
3.1.1.	Studii de teren	1,064.00	202.16	1,266.16
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-		
3.1.3.	Alte studii specifice			
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizatii	1,000.00	190.00	1,190.00
3.3	Expertizare tehnica	1,000.00	190.00	1,190.00
3.4	Certificarea performanței energetice si auditul energetic al cladirilor			
3.5	Proiectare	86,886.00	16,508.34	103,394.34
3.5.1.	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	3,040.00	577.60	3,617.60
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/ autorizatiilor	3,000.00	570.00	3,570.00
3.5.4.1.	Documentațiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/ autorizatiilor	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.4.2.	Proiect pentru autorizarea Lucrarilor de Construire (P.A.C.)	1,000.00	190.00	1,190.00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	190.00	1,190.00
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	79,846.00	15,170.74	95,016.74
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7	Consultanta	-	-	-
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	-	-	-
3.7.2.	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	31,939.00	6,068.41	38,007.41
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	15,970.00	3,034.30	19,004.30
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	7,985.00	1,517.15	9,502.15
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	7,985.00	1,517.15	9,502.15
3.8.2.	Dirigentie de santier	15,969.00	3,034.11	19,003.11
TOTAL CAPITOLUL 3		121,889.00	23,158.91	145,047.91

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ

Proiectant,



Proiectant,
ASOCIEREA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

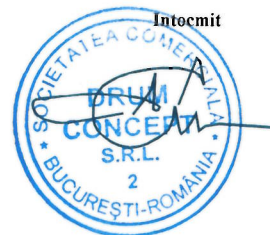
Cap 4. Devizul Centralizator al Obiectelor
al obiectivului de investitii

„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI, ALEI SI TROTUARE (E.T. si D.A.L.I.)” IN MUNICIPIUL CRAIOVA
Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurime

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	3,992,285.20	758,534.20	4,750,819.40
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	3,992,285.20	758,534.20	4,750,819.40
4.1.2.	Rezistenta			
4.1.3.	Arhitectura			
4.1.4.	Instalatii			
TOTAL I - subcap. 4.1		3,992,285.20	758,534.20	4,750,819.40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
TOTAL II - subcap. 4.2		-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		-	-	-
Total deviz pe obiect (Total I + Total II +Total III)		3,992,285.20	758,534.20	4,750,819.40

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



Proiectant,
ASOCIERIA SC DOMARCONS SRL – SC DRUM CONCEPT SRL

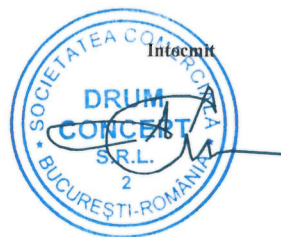
DEVIZUL

Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejurimi

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		RON	RON	RON
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	3,992,285.20	758,534.20	4,750,819.40
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	3,992,285.20	758,534.20	4,750,819.40
4.1.2.	Rezistenta			
4.1.3.	Arhitectura			
4.1.4.	Instalatii			
4.1.4.1.	Instalații Electrice și Iluminat			
TOTAL I - subcap. 4.1		3,992,285.20	758,534.20	4,750,819.40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
TOTAL II - subcap. 4.2				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6				
Total deviz pe obiect				
(Total I + Total II +Total III)		3,992,285.20	758,534.20	4,750,819.40

Data:
22.04.2025

Beneficiar/ Investitor,
Municipiul CRAIOVA, Judetul DOLJ



GRAFIC DE EXECUTIE

Nr.	DENUMIRE LUCRARE	LUNI		
		1	2	3
1	Modernizare strada identificata cu Carte Funciara nr. 253791 Craiova si nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Facai si imprejmuire			

NOTA: Perioada de executie se poate modifica in functie de solicitarile beneficiarului si de posibilitatile constructorului.